STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 59372
3 november 2016

Uitbreiden voetgangersgebied Langstraat en Catherijnesteeg en opheffen eenrichtingsverkeer Brouwersstraat.

gemeente Barneveld

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Barneveld;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Verkeersmaatregelen:

Het voetgangersgebied in het centrum van Barneveld wordt uitgebreid door het verplaatsen van het bord G07zb van de bocht in de Catharijnesteeg naar het begin van de Catharijnesteeg ter hoogte van het parkeerterrein Kapteinstraat en het vervangen van het onderbord “fietsers toegestaan Zondag, Ma t/m Za tot 12.00 uur en na 18.00 uur, koopavonden na 21.00 uur” door “fietsen en laden en lossen toegestaan ma t/m za tot 12 h en na 18 h, koopavond na 21 h, zondag” door het verplaatsen van het bord G07zb (inclusief onderbord fietsers toegestaan Zondag, Ma t/m Za tot 12.00 uur en na 18.00 uur, koopavonden na 21.00 uur) van circa 15 meter ten oosten van de kruising Langstraat – Brouwerstraat naar de oostzijde van de kruising Langstraat – Gasthuisstraat, en door het plaatsen van het bord G07zb (inclusief onderbord “fietsen en laden en lossen toegestaan ma t/m za tot 12 h en na 18 h, koopavond na 21 h, zondag”) circa 30 meter ten noorden van de kruising Langstraat – Gasthuisstraat. Het éénrichtingsverkeer in de Brouwerstraat en Langstraat wordt opgeheven door het verwijderen van het bord C03 (inclusief onderbord) op de kruising Brouwerstraat – Krommestraat en het verwijderen van de borden C02 (inclusief onderbord) aan de noordelijke zijde van de kruising Langstraat - Brouwerstraat en oostelijke zijde van de kruising Langstraat – Gasthuisstraat. Bovengenoemde maatregelen worden vastgesteld overeenkomstig bijgevoegde bebordingstekening.

Dit verkeersbesluit is gebaseerd op de volgende wetgeving: Artikel 15, 1e lid WVW 1994 waarin vermeld staat dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van aangewezen verkeerstekens voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat.

Overwegingen ten aanzien van het verkeersbesluit: De grens van het voetgangersgebied sluit in de huidige situatie in de Langstraat - ter hoogte van de Brouwersstraat - niet goed aan op het winkelgebied, waardoor de winkels ten westen van de Brouwerstraat buiten het voetgangersgebied zijn gepositioneerd. Verplaatsing van de grens van het voetgangersgebied naar het einde van de Langstraat zorgt ervoor dat de beoogde functie van de weg (winkelgebied) en het gebruik (geen gemotoriseerd verkeer) beter bij elkaar passen. Ter hoogte van de kruising Langstraat – Gasthuisstraat is richting Langstraat in de vormgeving van de weg een duidelijke entree van het winkelgebied aanwezig door de versmalling van het wegprofiel en de inrichting van de het gehele wegprofiel (inclusief trottoir) op hetzelfde hoogteniveau. Deze locatie is een logischer, duidelijker en beter herkenbare overgang van het verkeersregime. Vanaf het parkeerterrein voor de Oude Kerk is de Langstraat de entree van het winkelgebied. Het voetgangersgebied sluit in de huidige situatie niet helemaal aan op het parkeerterrein. Door verplaatsing van het bord op de Langstraat sluit dit beter aan. Het bevoorraden van de Langstraat wijzigt niet. De bevoorradingsverkeer voor de Langstraat kan inrijden vanaf het Meuleneind en uitrijden bij de Gasthuisstraat. Op deze wijze wordt de functionele eis van bevoorrading van de winkelpanden gewaarborgd. Ter hoogte van het Nairacmuseum in de Brouwerstraat is de vormgeving van de weg zodanig aangepast dat dit goed past als entree van het winkelgebied. Deze vormgeving van de straat heeft hier een duidelijke overgang en het gehele wegprofiel ligt op hetzelfde hoogteniveau. In de Brouwerstraat is in de huidige situatie in één richting gemotoriseerd verkeer toegestaan. Als gevolg van de uitbreiding van het voetgangersgebied is het gebruik van deze wegdelen door gemotoriseerd verkeer niet meer gewenst, aangezien de functie (winkelgebied) en gebruik (gemotoriseerd verkeer) daarbij niet goed overeenkomen. Daarom wordt het eenrichtingsverkeer in de Brouwerstraat opgeheven. Verkeer dat gebruik maakt van de parkeerplaatsen aan de Brouwerstraat kan via dezelfde route (Krommestraat) in- en uitrijden. Hoewel deze route geen breed wegprofiel heeft, is tweerichtingsverkeer - bij de lage verkeersintensiteit – hier

mogelijk. Vanaf het parkeerterrein Kapteijnstraat vormt de Catharijnesteeg een entree van het winkelgebied. Het voetgangersgebied sluit niet aan op het parkeerterrein, en is niet zichtbaar vanaf het terrein, waardoor de functie van de weg (entree winkelgebied) en het gebruik (gemotoriseerd verkeer) niet goed overeenkomen. Door het verplaatsen van het bord dat de ingang van het voetgangersgebied aanduidt, wordt voor bezoekers duidelijker dat zij hier het winkelgebied binnengaan. Parkeerders op de Kapteijnstraat kunnen daardoor het winkelcentrum makkelijker vinden. Het laden en lossen in de Catharijnesteeg blijft toegestaan, waardoor het kunnen bevoorraden van de aanliggende panden gewaarborgd blijft. Er heeft overleg plaatsgevonden met de Barneveldse Middenstands Vereniging en Centrum Ontwikkeling Barneveld, die de uitbreiding van het voetgangersgebied vinden aansluiten op de beoogde functie en de grootte van het winkelgebied. Zij zijn voorstander van deze wijziging. Er is overleg gevoerd met de brandweer en ambulancedienst en zij kunnen instemmen met het voorstel.
  Er is overleg gevoerd met de politie en zij adviseert positief over deze wijziging. De Langstraat, Brouwerstraat en Catharijnesteeg zijn in eigendom en beheer bij de gemeente Barneveld. Het besluit moet worden gepubliceerd in de Staatscourant waarbij belanghebbenden op de mogelijkheid wordt gewezen binnen zes weken een bezwaarschrift bij het college van burgemeester en wethouders van Barneveld in te dienen.

namens,

S.J.P. van Ee- Looijmans

Gemeente Barneveld
Hoofd afdeling Vastgoed en Infrastructuur

31 oktober 2016

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule
Het verkeersbesluit ligt gedurende 6 weken, vanaf 3 november t/m 15 december 2016 , ter inzage bij de Balie Bouwen, Wonen en Leefomgeving.

Belanghebbenden die het niet eens zijn met een verkeersbesluit kunnen binnen zes weken na datum van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Barneveld, Postbus 63, 3770 AB, Barneveld. U dient te vermelden tegen welk besluit u bezwaar maakt. Belanghebbenden die een bezwaarschrift hebben ingediend, kunnen tevens de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Arnhem verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed dit vereist. Dit verzoek dient gericht te worden aan de rechtbank Arnhem, Sector Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.